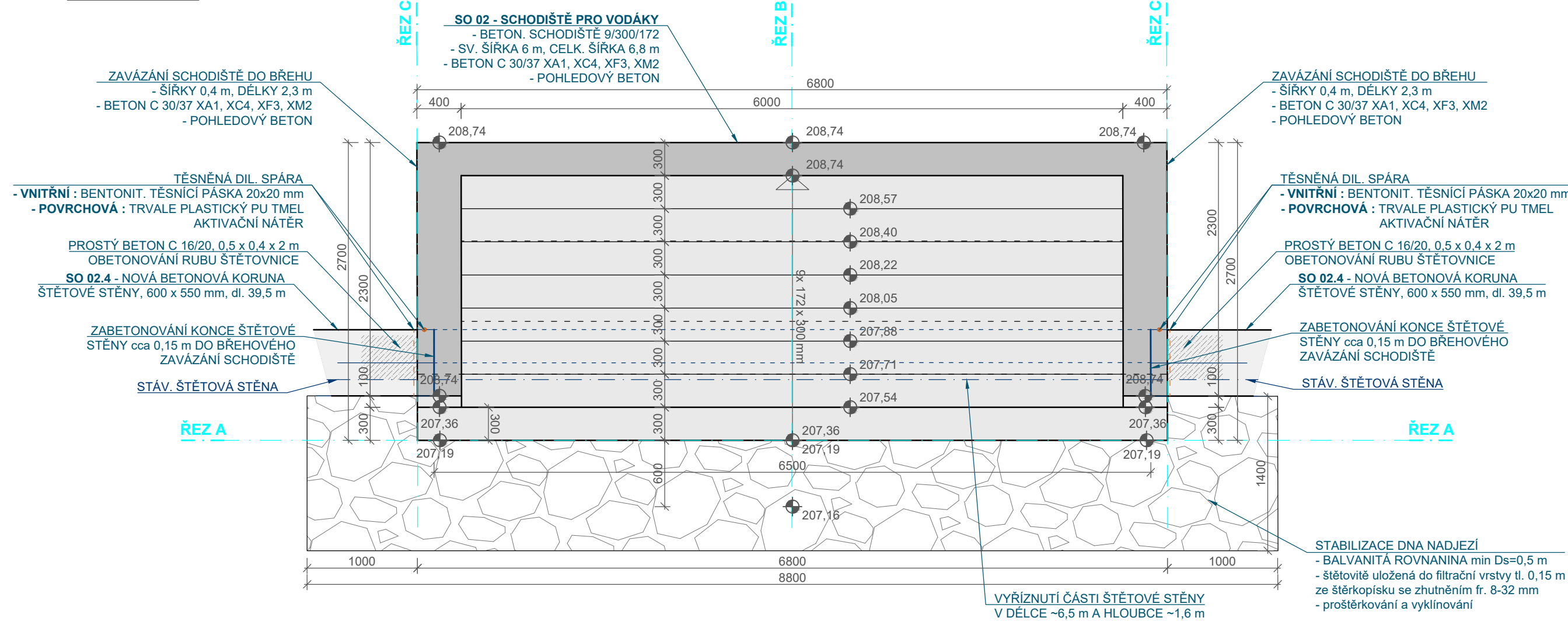
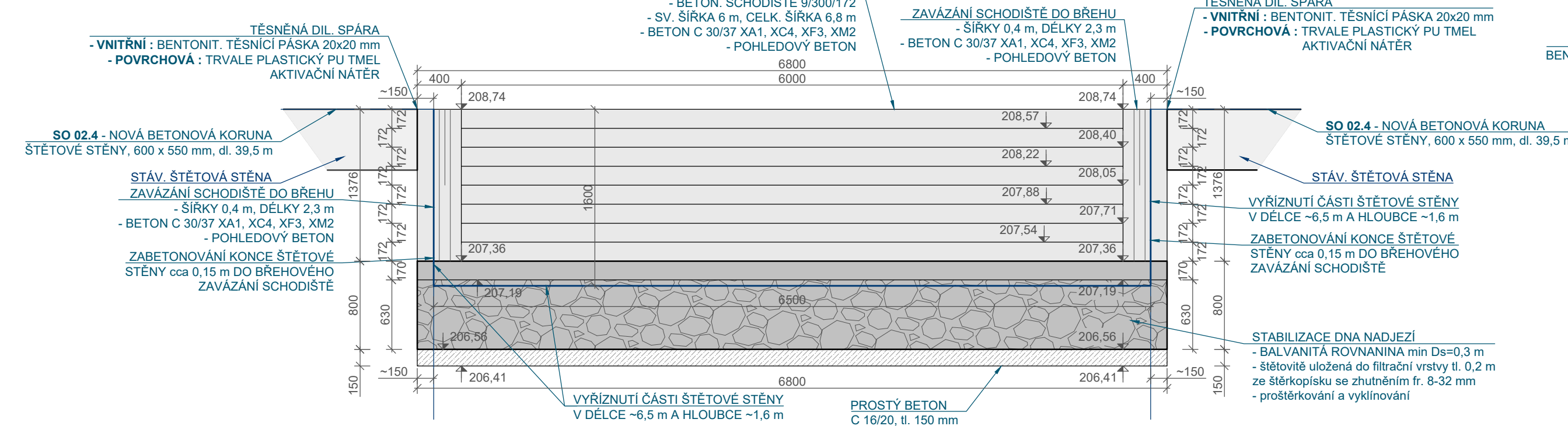


SO 02.2 - SCHODIŠTĚ PRO VODÁKY - NADJEZÍ

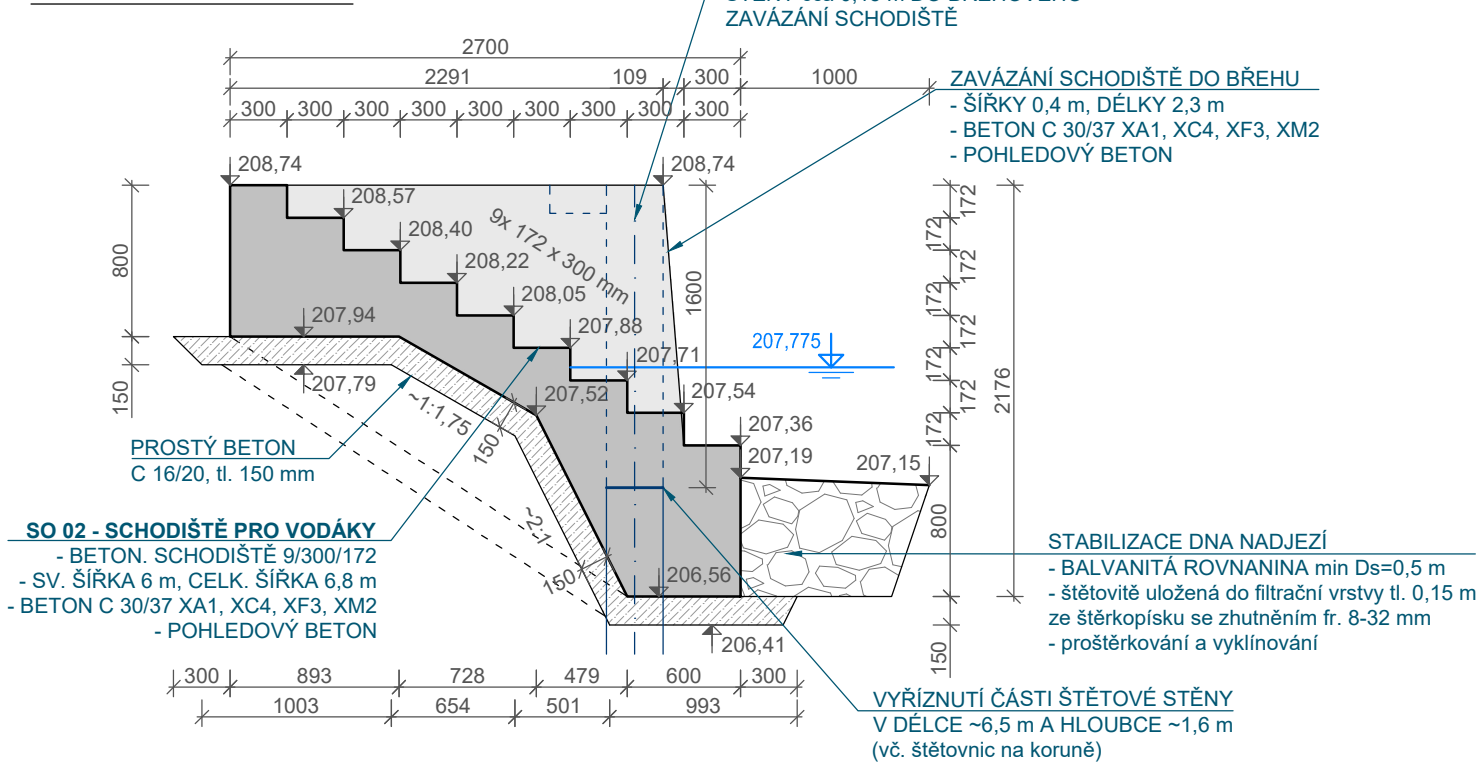
PŮDORYS



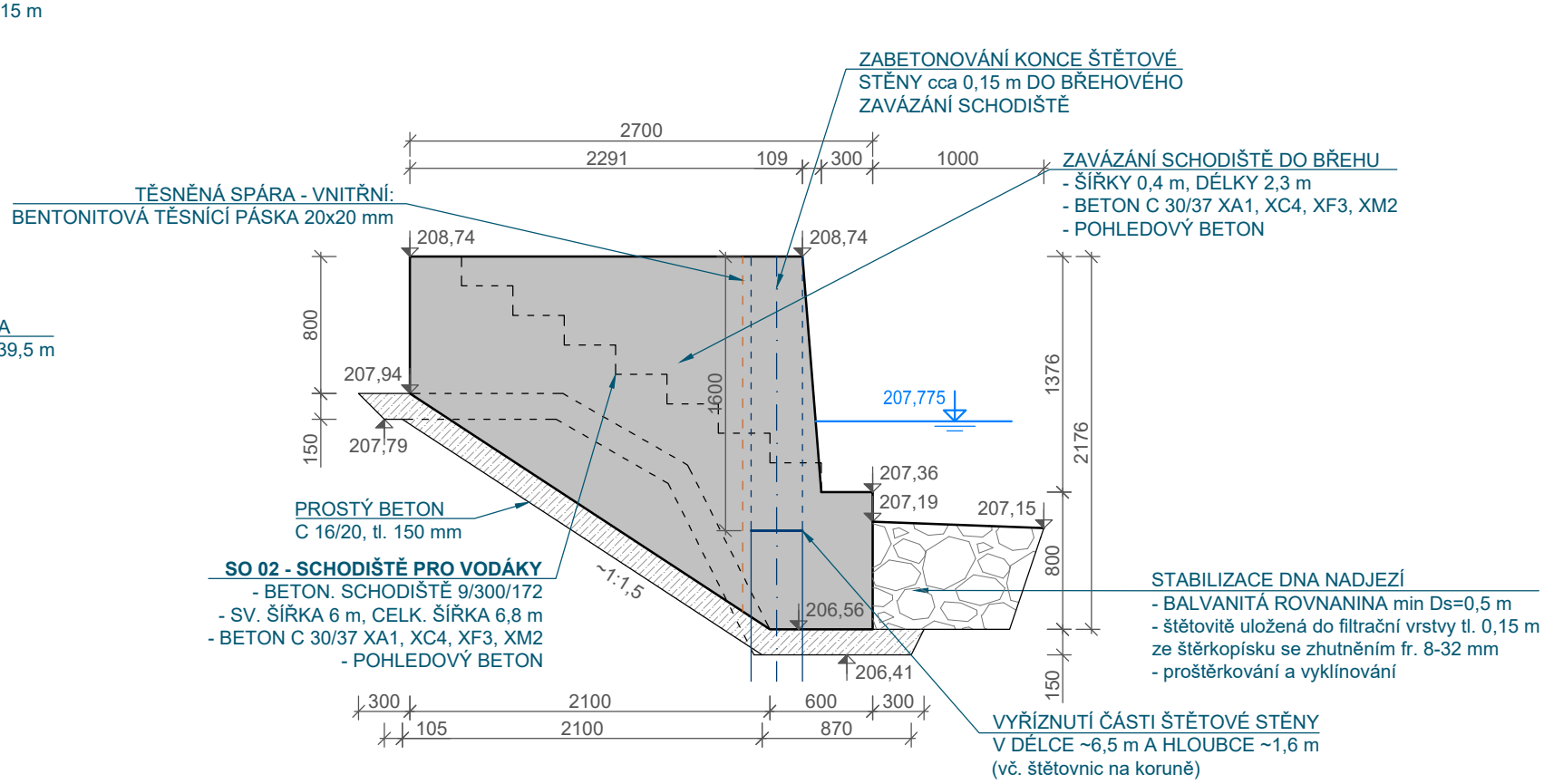
PODÉLNÝ PROFIL A



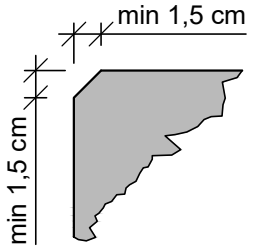
PŘÍČNÝ ŘEZ B



PŘÍČNÝ ŘEZ C



ÚPRAVA VEŠKERÝCH POHLEDOVÝCH (VIDITELNÝCH) BETONOVÝCH HRAN



SO 02 SCHODIŠTĚ PRO VODÁKY - NADJEZÍ

Kótováno v mm

VODOSTAVEBNÍ BETON

C 30/37 (90 dní) - XA1, XC4, XF3, XM2

Pro vzdušnění: 3 %

VÝZTUŽ : (R) 10 505, BSt 500 M KARI

Krytí výztuže: stěny min 30 mm
základová spára 50 mm

- TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH A DILATAČNÍCH SPAR viz D.9 PODROBNOSTI
- SCHÉMA VYZTUŽENÍ viz D.8
- POŽADAVEK NA POHLEDOVÝ BETON PRO EXPONOVANÉ PLOCHY
- BEDNĚNÍ ŽELEZOBETON. KONSTRUKCE BUDE SEGMENTOVÁNO PODLE MODULU BEDNĚNÍ POUŽITÉHO ZHOTOVITELEM A TOMU SE PŘÍZPUSOBÍ VÝZTUŽ NA MÍSTĚ V KONSTRUKCI.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 01 RYBÍ PŘECHOD RPI NA LB

SO 02 VODÁCKÁ PROPUST NA LB

SO 02.1 VODÁCKÁ PROPUST NA LB

SO 02.2 SCHODIŠTĚ V NADJEZÍ

SO 02.3 SCHODIŠTĚ V PODJEZÍ

SO 02.4 REKONSTRUKCE KORUNY

SO 03 RYBÍ PŘECHOD RPII U MVE

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David BŮŽEK	PROJEKTANT Ing. David BŮŽEK	VYPRACOVAL Ing. David BŮŽEK
INVESTOR POVODÍ VLTAVY, státní podnik		
STAVBA		
Berounka, ř. km 21,638		
- jez Zadní Třeň		
- výstavba rybiho přechodu a vodácké propusti		
OBSAH SO 02.2 - SCHODIŠTĚ NADJEZÍ - VÝKRES SKLADBY	MĚRÍTKO 1 : 40	ČÍS. VÝKR. D.6.4